



## Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων

### Πρόσκληση για απόψεις για ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ Νομοσχεδίου

Τροποποίηση του περί Άδειας Οδήγησης Νόμου για σκοπούς –

- (α) ποινικοποίησης της οδήγησης κατά τη διάρκεια εργασίας χωρίς ο οδηγός να κατέχει άδεια οδήγησης της κατηγορίας του οχήματος με το οποίο εργάζεται/οδηγεί,
- (β) περιορισμού της διάρκειας της χρονικής διάρκειας της μαθητικής άδειας οδηγού σε ένα έτος,
- (γ) ρύθμισης του δικαιώματος οδήγησης στο οδικό δίκτυο των κατόχων άδειας οδήγησης μαθητευομένου των κατηγοριών AM, A1, A2 και A (δηλαδή μοτοποδηλάτων και μοτοσικλετών), και
- (δ) καθορισμού της ορθής / προστατευτικής ενδυμασίας του μαθητευόμενου οδηγού των κατηγοριών AM, A1, A2 και A και του οδηγού που χρησιμοποιεί τα οχήματα των κατηγοριών αυτών κατά τη διάρκεια εργασίας του.

---

Το προσχέδιο αυτό τίθεται στις 29/6/2021 για απόψεις από κάθε ενδιαφερόμενο.

Πρόσκληση για απόψεις αποστάληκε σε όλους τους εμπλεκόμενους φορείς που είναι σε γνώση του Τμήματος Οδικών Μεταφορών και δημοσιοποιείται στο διαδίκτυο στην ιστοσελίδα του Τμήματος Οδικών Μεταφορών για σκοπούς πρόσβασης και κατάθεσης απόψεων από οποιονδήποτε ενδιαφέρεται.

Σχετικά με το θέμα, σημειώνονται τα ακόλουθα:

1. Έχει εντοπιστεί, μετά την τροποποίηση του περί Άδειας Οδήγησης Νόμου, με τον Νόμο με αρ. Ν.130(Ι)/2020, ότι υπάρχει νομική ασάφεια ως προς την ποινικοποίηση του αδικήματος της οδήγησης χωρίς την κατοχή «κανονικής» άδειας οδήγησης (όχι μαθητικής) κατά τη διάρκεια εργασίας, μετά από πρόσληψη, εργοδότηση ή ανάθεση ή ανάληψη εργασίας με πρωτοβουλία του ίδιου του οδηγού. Αυτό είναι ιδιαίτερα εμφανές στην καθημερινότητα όλων στον τομέα των παραδόσεων («delivery»), αφού παρατηρείται εκτενώς η οδήγηση μοτοποδηλάτων και μοτοσικλετών κατά τη διάρκεια, εμφανώς, εργασίας του οδηγού, με το σήμα «Ε» (δηλαδή εκπαιδευόμενος) να είναι επικολημένο π.χ. στο κιβώτιο των προς παράδοση προϊόντων. Αυτό θεωρείται μη αποδεκτό, αφού δεν μπορεί ο οδηγός (και ο άμεσα ή έμμεσα εργοδότης ή συνεργάτης του) να θεωρούν ότι ο οδηγός εργάζεται οδηγώντας και ταυτόχρονα να «εκπαιδεύεται – μαθαίνει» από μόνος του οδήγηση μηχανοκίνητου οχήματος, και δη δίκυκλου, στο οδικό δίκτυο. Το θέμα αποτελεί μέγα ζήτημα οδικής ασφάλειας.
2. Έχει επίσης εντοπιστεί ότι, όπως υφίσταται σήμερα ο περί Άδειας Οδήγησης Νόμος, ένα πρόσωπο με μαθητική άδεια οδήγησης π.χ. μοτοποδηλάτου ή μοτοσικλέτας μπορεί να ανανεώνει την μαθητική του άδεια επ' αόριστων χωρίς να ελεγχθεί ξανά, με μόνη υποχρέωση την καταβολή ενός ετήσιου τέλους. Θεωρείται ότι και αυτό πρέπει να ρυθμιστεί και να τεθεί ένα χρονικό διάστημα ισχύος της μαθητικής άδειας, μετά το οποίο ο οδηγός, αν δεν λάβει κανονική άδεια οδήγησης, θα πρέπει να υποβληθεί ξανά στη διαδικασία εξέτασης και έκδοσης της μαθητικής του άδειας.



## Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων

3. Επιπρόσθετα, η οδήγηση στο οδικό δίκτυο από ένα μαθητευόμενο οδηγό κρίνεται ότι δεν ρυθμίζεται ορθά με βάση την υφιστάμενη νομοθεσία. Αφενός ένας μαθητευόμενος της κατηγορίας «ΑΜ» (μοτοποδηλάτο – από 17 ετών!) ή Α1 (κυβισμού μέχρι 125 cc) μπορεί να οδηγεί μόνος του στο οδικό δίκτυο και να «αυτό – εκπαιδεύεται !!», αφετέρου ένας μαθητευόμενος των κατηγοριών Α2 και Α (μοτοσικλέτες μεγάλης ιπποδύναμης) δεν μπορεί να οδηγεί στο οδικό δίκτυο κατά την εκπαίδευσή του, παρά μόνο σε κλειστό χώρο, ακόμη και με τη συνοδεία και άμεση επιτήρηση αδειούχου εκπαιδευτή οδηγών στη σχετική κατηγορία. Κρίνεται ότι και αυτό το θέμα πρέπει να ρυθμιστεί εκ νέου, με τρόπο ώστε οι εκπαιδευόμενοι, όλων των κατηγοριών μοτοποδηλάτου και μοτοσικλέτας να μπορούν να εκπαιδεύονται στο οδικό δίκτυο, νοουμένου ότι συνοδεύονται και βρίσκονται υπό την άμεση επιτήρηση αδειούχου εκπαιδευτή οδηγών.
4. Τόσο οι εκπαιδευόμενοι οδηγοί όσο και οδηγοί μοτοποδηλάτων και μοτοσικλέτας κατά τη διάρκεια εργασίας τους, ως οι πιο επιρρεπείς σε τροχαίες συγκρούσεις, πρέπει, πέραν του προστατευτικού κράνους, να φέρουν την κατάλληλη και προστατευτική ενδυμασία που ένας μοτοσικλετιστής πρέπει να φέρει. Αυτό το θέμα κρίνεται ότι πρέπει να ρυθμιστεί με νομοθεσία.
5. Τα πιο πάνω συζητήθηκαν στα πλαίσια των εργασιών του θεσμοθετημένου Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας και λήφθηκε η απόφαση όπως προωθηθούν για νομοθετική ρύθμιση.
6. Με βάση τα πιο πάνω, επισυνάπτεται προσχέδιο Νομοσχεδίου που ετοίμασε το Τμήμα Οδικών Μεταφορών και παρακαλούνται οι ενδιαφερόμενοι να αποστείλουν τις απόψεις τους, εφόσον το επιθυμούν, το αργότερο μέχρι την 30<sup>η</sup> Ιουλίου 2021, ηλεκτρονικά, με τηλεμοιότυπο ή ταχυδρομικώς, χρησιμοποιώντας τις πιο κάτω διευθύνσεις:

Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο: [glouca@rtd.mcw.gov.cy](mailto:glouca@rtd.mcw.gov.cy)

Τηλεμοιότυπο: 22354030

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Τμήμα Οδικών Μεταφορών  
1425 Λευκωσία

**ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΠΟΥ ΤΙΤΛΟΦΟΡΕΙΤΑΙ:  
Ο ΠΕΡΙ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ (ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΤΙΚΟΣ) (ΑΡ.1) ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2021**

Συνοπτικός τίτλος. 94(I) του 2001 60(I) του 2004 34(I) του 2004 79(I) του 2012 205(I) του 2014 88(I) του 2016 49(I) του 2017 48(I) του 2018 86(I) του 2019 130(I) του 2020 160(I) του 2020 161(I) του 2020.	1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Άδειας Οδήγησης (Τροποποιητικός) (Αρ. 1) Νόμος του 2021 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Άδειας Οδήγησης Νόμους του 2001 έως (Αρ. 3) του 2020 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Άδειας Οδήγησης Νόμοι του 2001 έως 2021.
Τροποποίηση του άρθρου 4 του βασικού νόμου.	2. Το άρθρο 4 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση του κόμματος στο τέλος της παραγράφου (δ) του εδαφίου (2) αυτού με άνω και κάτω τελεία και τη διαγραφή, αμέσως μετά, της παραγράφου (ε) του εδαφίου (2) αυτού.
Τροποποίηση του άρθρου 6 του βασικού νόμου.	3. Το άρθρο 6 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση της άνω και κάτω τελεία στο τέλος της παραγράφου (στ) του εδαφίου (1) αυτού με τελεία και τη διαγραφή, αμέσως μετά, των επιφυλάξεων που ακολουθούν.
Τροποποίηση του άρθρου 8 του βασικού νόμου.	4. Το άρθρο 8 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το εδάφιο (3) αυτού, του ακόλουθου εδαφίου (4):  «(4) Πρόσωπο που εργάζεται, μετά από πρόσληψη, εργοδότηση ή ανάθεση ή ανάληψη εργασίας με δική του πρωτοβουλία, έναντι οποιασδήποτε μορφής αμοιβής ή χωρίς αμοιβή, οδηγώντας μηχανοκίνητο όχημα των κατηγοριών AM, A1, A2 και A, σε οποιοδήποτε δρόμο ή άλλο

δημόσιο χώρο φέρει στο κεφάλι, κατάλληλα προσδεμένο, εγκεκριμένου τύπου κράνος και είναι ενδεδυμένος με – .

- (i) εξωτερικά της άνω της μέσης του σώματος του ενδυμασίας του, με σακάκι ή γιλέκο που φέρουν φωσφορούχες λωρίδες,
- (ii) παντελόνι και μπότες ή παπούτσια,
- (iii) προστατευτικές επιγονατίδες και επι-αγγονίδες, γάντια και προστατευτικά πλάτης και γοφών και
- (iv) αερόσακο, ειδικό για χρήση για όχημα των κατηγοριών AM, A1, A2 και A:

Νοείται ότι η μεταφορά προϊόντων, όπως φαγώσιμων, αλληλογραφίας, πακέτων, υλικών, εξοπλισμού, μηχανημάτων ή οποιοδήποτε άλλου αντικειμένου για σκοπούς παράδοσης σε άλλο πρόσωπο έναντι οποιασδήποτε μορφής αμοιβής, αποτελεί επαρκή απόδειξη ότι το πρόσωπο που οδηγεί το όχημα των κατηγοριών AM, A1, A2 και A με το οποίο γίνεται η μεταφορά εργάζεται.».

Τροποποίηση του άρθρου 9 του βασικού νόμου.

5. Το άρθρο 9 του βασικού νόμου τροποποιείται με τη διαγραφή, στο τέλος του εδαφίου (1) αυτού, της φράσης «και η οποία συνοδεύεται από δύο πρόσφατες φωτογραφίες του» και με τη διαγραφή, στο εδαφίου (4) αυτού (δεύτερη και τρίτη γραμμή), της φράσης «φέρει την ένδειξη «ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ» και».

Τροποποίηση του άρθρου 12 του βασικού νόμου.

6. Το άρθρο 12 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση, στο τέλος του εδαφίου (2) αυτού, της φράσης «και μπορεί να ανανεωθεί για περαιτέρω χρονικές περιόδους ενός χρόνου η καθεμιά», με την ακόλουθη νέα φράση:  
«και μπορεί να ανανεωθεί μόνο εφόσον τηρούνται εκ νέου οι διατάξεις του άρθρου 14.».

Τροποποίηση του άρθρου 14 του βασικού νόμου.

7. Το άρθρο 14 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση της τελείας στο τέλος της επιφύλαξης του εδαφίου (2) αυτού με άνω και κάτω τελεία και την προσθήκη, αμέσως μετά, της ακόλουθης νέας επιφύλαξης:

«Νοείται περαιτέρω ότι, τηρουμένων των διατάξεων του εδαφίου (1) του

άρθρου 6 αναφορικά με τις ηλικίες, κάτοχος κανονικής άδειας οδήγησης της κατηγορίας A1 θεωρείται ότι είναι κάτοχος άδειας οδήγησης μαθητευομένου των κατηγοριών A2 και A.».

Τροποποίηση  
του άρθρου 16  
του βασικού  
νόμου.

8. Το άρθρο 16 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Τα εδάφια (2) και (3) του εν λόγω άρθρου αντικαθίστανται από τα ακόλουθα νέα εδάφια (2) και (3):

«(2) Τηρουμένων των διατάξεων του εδαφίου (5), απαγορεύεται σε κάτοχο άδειας οδήγησης μαθητευομένου όλων των κατηγοριών και ειδικών κατηγοριών πλην των κατηγοριών AM, A1, A2 και A να μεταφέρει οποιοδήποτε επιβάτη μέσα στο όχημα, εκτός από πρόσωπο που αναφέρεται στο εδάφιο (1), κατά τη διάρκεια οδήγησης του οχήματος σε οποιοδήποτε δρόμο ή άλλο δημόσιο χώρο.

(3) Απαγορεύεται σε κάτοχο άδειας οδήγησης μαθητευομένου των κατηγοριών AM, A1, A2 και A, να οδηγεί μηχανοκίνητο όχημα των κατηγοριών αυτών σε οποιοδήποτε δρόμο ή άλλο δημόσιο χώρο, εκτός αν –

(α) τηρεί τις διατάξεις της παραγράφου (δ) του παρόντος εδαφίου και το όχημα οδηγείται για σκοπούς εκπαίδευσης του μαθητευόμενου οδηγού και, επιπρόσθετα, τον μαθητευόμενο ακολουθεί και έχει υπό την επιτήρηση του αδειούχου για τις εν λόγω κατηγορίες εκπαιδευτής οδηγών, που επιβαίνει σε άλλο όχημα κατηγορίας AM, A1, A2 ή A,

(β) το όχημα οδηγείται κατά τη διάρκεια εξέτασης υποψηφίου για σκοπούς απόκτησης πιστοποιητικού ικανότητας, ή

(γ) το όχημα οδηγείται στα πλαίσια εντεταλμένης οδήγησης εκπαιδευτικού οχήματος της Αστυνομίας, της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας ή της Εθνικής Φρουράς,

- (δ) ο μαθητευόμενος φέρει στο κεφάλι, κατάλληλα προσδεμένο, εγκεκριμένου τύπου κράνος και είναι ενδεδυμένος με –
- (i) εξωτερικά της άνω της μέσης του σώματος του ενδυμασίας του, με σακάκι ή γιλέκο που φέρουν φωσφορούχες λωρίδες,
  - (ii) παντελόνι και μπότες ή παπούτσια, και
  - (iii) προστατευτικές επιγονατίδες και επι-αγγονίδες, γάντια και προστατευτικά πλάτης και γοφών.

(β) Με τη διαγραφή, από το εδάφιο (5) αυτού (πρώτη γραμμή), του κόμματος και του αριθμού (3), που έπονται το αριθμού (2).

Τροποποίηση του άρθρου 49 του βασικού νόμου.

9. Το άρθρο 49 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση της τελείας στο τέλος της παραγράφου (β) του εδαφίου (1) αυτού με άνω τελεία και την προσθήκη, αμέσως μετά, της ακόλουθης νέας παραγράφου (γ):

«(γ) εργάζεται, μετά από πρόσληψη, εργοδότηση ή ανάθεση ή ανάληψη εργασίας με δική του πρωτοβουλία, έναντι οποιασδήποτε μορφής αμοιβής ή χωρίς αμοιβή, οδηγώντας μηχανοκίνητο όχημα χωρίς να έχει εκδοθεί για αυτό το πρόσωπο άδεια οδήγησης που εκδίδεται δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 7 για τη συγκεκριμένη κατηγορία οχήματος που οδηγεί, είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε ποινή φυλάκισης για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει τα δύο έτη ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις έξι χιλιάδες ευρώ (€6.000) ή/και στις δύο αυτές ποινές:

Νοείται ότι η μεταφορά προσώπων έναντι οποιασδήποτε μορφής αμοιβής ή προϊόντων, όπως φαγώσιμων, αλληλογραφίας, πακέτων, υλικών, εξοπλισμού, μηχανημάτων ή οποιουδήποτε άλλου αντικειμένου για σκοπούς παράδοσης σε άλλο πρόσωπο ή, στην περίπτωση υλικών, εξοπλισμού ή μηχανημάτων, για χρήση από τον οδηγό ή άλλους κατά την άσκηση του επαγγέλματος τους, αποτελεί επαρκή απόδειξη ότι το πρόσωπο που οδηγεί το όχημα με το οποίο γίνεται η μεταφορά εργάζεται.»

Τροποποίηση  
του άρθρου 50  
του βασικού  
νόμου.

10. Το άρθρο 50 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το εδάφιο (4) αυτού, των ακόλουθων εδαφίων (5) και (6):

«(5) Πρόσωπο που, κατά παράβαση των διατάξεων του εδαφίου (4) του άρθρου 8 οδηγεί μηχανοκίνητο όχημα των κατηγοριών AM, A1, A2 και A, σε οποιοδήποτε δρόμο ή άλλο δημόσιο χώρο και πρόσωπο που επιτρέπει ή ανέχεται την οδήγηση τέτοιου οχήματος κατά παράβαση του εν λόγω εδαφίου είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης, υπόκειται σε φυλάκιση για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει το ένα έτος, ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις έξι χιλιάδες ευρώ (€6.000) ή και στις δύο αυτές ποινές.

(6) Πρόσωπο που, κατά παράβαση των διατάξεων της παραγράφου (α) του εδαφίου (3) του άρθρου 16 οδηγεί μηχανοκίνητο όχημα των κατηγοριών AM, A1, A2 και A, σε οποιοδήποτε δρόμο ή άλλο δημόσιο χώρο και πρόσωπο που επιτρέπει ή ανέχεται την οδήγηση τέτοιου οχήματος κατά παράβαση της εν λόγω παραγράφου είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης, υπόκειται σε φυλάκιση για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει τους έξι μήνες, ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις τρεις χιλιάδες ευρώ (€3.000) ή και στις δύο αυτές ποινές.»

Θέση σε ισχύ.

11. Ο παρών Νόμος τίθεται σε ισχύ έξι μήνες από την ημερομηνία δημοσίευσης του στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.